

Berg, Nordberg og Sogn Vel

Postboks 50, 0873 Tåsen, OSLO. post@bnsvel.no. Tlf 97748100 Org.nr. 996 273 687
Bankkonto 1503.24.69415, bnsvel.no

Oslo kommune

Bymiljøetaten, Trafikkplanleggingsseksjonen, Hilde Gundersen, postmottak@bym.oslo.kommune.no
Hollendergata 5, 0135 Oslo

TRAFIKKSIKKERHETEN VED BERG SKOLE

Vi takker for svar på vår henvendelse angående trafikksikkerheten ved Berg Skole. Det er positivt at det nå jobbes med å få etablert fartsdumper John Colletts allé og Nils Lauritssøns vei.

Men det er overraskende passivt av Bymiljøetaten å påstå at det ikke er behov for andre tiltak enn dette. Vi har sammen med foreldre og FAU ved Berg skole foretatt en kartlegging som viser aktuelle ulykkespunkter og foreslått konkrete tiltak som fortau, skilting, fotgjengeroverganger osv.

Forslagene våre avvises av BYM med utsagn om at fotgjengerfelt skaper "falsk trygghet", at det ikke normalt skiltes i boligfelt og at boligfelt normalt ikke har fortau.

Her ser det ut til at BYM overser det faktum at dette nå ikke lengre kun er et "boligfelt" – nå er det snakk om et område rundt en barneskole der 600 barn skal ferdes til/fra skolen hver dag. Da er det behov for tiltak som fortau, skilting og fotgjengeroverganger etc. BYM kan ikke bare avvise dette – det blir for lettvent.

Tipsene fra BYM ifb. med foreldre og skolens egeninnsats er nyttige, men kan ikke erstatte fortau og fotgjengeroverganger, som er de viktigste trafikksikringstiltakene for 600 nye skolebarn i småskolen.

BYM ser ut til å ha problemer med å prioritere ønsker og behov om viktige trafikksikringstiltak fra andre, mindre viktige behov. Dere skriver enkelt at "BYM har mange ønsker om fortau i veier rundt om i byen" og har tilsynelatende ingen ambisjoner om fortau ved kritiske ulykkespunkter nær Berg Barneskole.

Vi mener at en ny barneskole med 600 elever krever økt trafikksikring i form av konkrete tiltak – hvorav fortau er et av de viktigste. Derfor burde BYM sette fortau i de viktigste tilførselsveiene til Berg skole øverst på prioriteringslisten. Det samme gjelder fotgjengeroverganger i de tre farligste kryssene og skilting/lysregulering Irisveien/John Collets alle, Bergslia/John Collets Alle og Nils Lauritzens vei/John Collets Alle - disse må prioriteres høyt.

Spesielt i krysset Nils Lauritzens vei/John Collets Alle er det behov for å komme i gang med tiltak umiddelbart. Vi forutsetter at BYM har tilgang til Cowi-rapporten om trafikksikkerhet fra 2012 – her trekkes dette krysset spesielt frem og det anbefales gangfelt kombinert med opphøyde gangfelt og fartshumper.

Vi inviterer – sammen med FAU – BYM til befarings i området og videre dialog rundt nødvendige trafikksikringstiltak. Vi er åpne for forslag til tidspunkt fra BYM og vil kunne stille opp på kort varsel for å gjennomføre en slik befarings.

Mvh

Med vennlig hilsen
Berg, Nordberg og Sogn Vel

Henning Iversen
Styreleder