



Berg, Nordberg og Sogn Vel

v/ Henning Iversen

Dato: 30.10.2014

Deres ref.:

Vår ref.: 13/09813-12

Saksbeh.: Hilde Gundersen

Arkivkode: 615,6

Org. enhet:

Trafikkplanleggingsseksjonen

VEDRØRENDE TRAFIKKSIKKERHETEN I NÆROMRÅDET TIL BERG SKOLE

Bymiljøetaten (BYM) viser til henvendelse fra Berg, Nordberg og Sogn Vel.

Humper

Humper er det tiltak som er mest aktuelt i lokalveier i boligområder med fartsgrensesone 30 km/t for å ivareta trafikk sikkerhet for myke trafikanter. BYM har foreslått at det skal etableres 3 nye humper i John Colletts allé og en ny hump i Nils Lauritssøns vei. Forslaget har vært ute på høring hos Bydelsutvalget, politiet og fellesutvalget for utrykningspersonell og er nå til behandling hos Byråden for miljø og samferdsel som er vedtaksmyndighet. Fattes det nødvendige vedtak tar BYM sikte på å bygge humpene våren 2015. Utover dette foreligger ingen andre planer om tiltak nær Berg skole på nåværende tidspunkt.

Gangfelt

Det blir nå stilt strengere krav enn tidligere til etablering av nye gangfelt. I lokalveier i boligområder blir vanligvis hele veien benyttet av gående og det krysses på mange steder. Trafikkmengden er ofte så lav at det ikke er et fremkommelighetsproblem å krysse veien. Generelt kan vi si at fotgjengere er mer forsiktig og ser seg bedre for når gangfelt ikke er merket. Gangfelt er normalt et tiltak for å prioritere gåendes kryssing i veier hvor trafikken er så stor at det er vanskelig å finne tilstrekkelige store luker for å krysse, og ikke primært et trafikk sikkerhetstiltak. Dessverre stopper ikke alle bilister for fotgjengere og et gangfelt vil da være en falsk trygghet om fotgjengere går brått ut i veien uten å se seg for.

Ønsker skolen å opprette skolepatrolje kan det være aktuelt å merke opp gangfelt for å tilrettelegge for dette. Det er politiet i samarbeid med BYM godkjenner skolepatroljeposter. Det er skolen som må ta kontakt med BYM om de ønsker å opprette skolepatroljepost.

Skilt

Fareskiltet "Barn" kommer normalt bare til anvendelse rett foran adkomsten til en skole eller andre anlegg for barn langs hovedveier og samleveier. BYM kan generelt opplyse at skilting med fareskilt brukes fortrinnsvis på steder hvor en fare er vanskelig å oppfatte på forhånd, eller på steder faren større enn trafikanten kan forvente. I lokalveier i boligområder skiltets det normalt ikke med fareskilt.

Skilt med tekst "Kjør forsiktig, senk farten" og lignende er private skilt. Private skilt tillates ikke oppsatt i offentlig vei eller på egen tomt, med hensikt å regulere offentlig vei. Skilt som barn leker kan også legalisere/ oppfordre barn til å leke i veien og dermed gi en falsk trygghet. Dessverre tar publikum seg ofte til rette og setter opp private skilt uten tillatelse. Ulovlige oppsatte skilt kan bli fjernet uten varsel.

Vegetasjon

Det er grunneier som etter veglovens bestemmelser plikter å fjerne vegetasjon fra privat grunn som vokser ut over offentlig vei og hindrer sikt mellom kjørende/ gående eller skjuler trafikkskilt o.l. Grunneier er også ansvarlig for at kravet som stilles til sikt i forbindelse med egen adkomst og veikryss (for hjørneeiendommer) er i henhold til kravene som stilles til dette. Dersom vi oppdager trafikkskilt, legger vi igjen beskjæringsvarsel til grunneier i postkassen, men vi har begrensede ressurser og er også avhengig av at publikum melder inn behov for beskjæring. Behov for beskjæring/ kantklipping på kommunal grunn/ mangelfull snørydding og andre feil og mangler kan meldes inn via vår elektroniske meldingstjeneste eller til vårt kundesenter på telefon 23 48 20 30. Les mer om vår elektroniske meldingstjeneste på internett på <http://bymiljoetaten.oslo.kommune.no/>.

Fortau

Lokalveier i boligområder har en varierende standard og er ofte uten fortau. BYM har mange ønsker om fortau i veier rundt om i byen og har med dagens ressurser dessverre små muligheter til å kunne prioritere å bygge fortau inne i områder med fartsgrensesone 30 km/t.

Parkering/ kjøring av barn

Dessverre medfører ofte kjøring av barn til/ fra skoler uoversiktlige forhold for barn som går. Dette er et generelt problem rundt om i byen som vanskelig kan løses om ikke skolen selv tar tak i dette. Foreldre bør oppfordres til å gå sammen med barna, eventuelt parkere et stykke fra skolen å følge barna den siste biten. Skolen og FAU bør også oppfordres til å jobbe med foreldrene, se vedlegg med tips. Trygg Trafikk kan også være behjelpelig med materiell og informasjon om aksjoner/ konkurranser overfor barn og foreldre for å få flest mulig til å gå.

Det er politiet som pr. i dag er vedtaksmyndighet for skilt som forbyr parkering. BYM anbefaler at konkrete forslag om skilting med parkering forbudt sendes direkte til post.oslo@politiet.no

BYM vil til slutt nevne at Utdanningsetaten er kontaktleddet mot grunnskoler i Oslo. Henvendelser med ønsker om fysiske tiltak på skoleveier skal sendes tjenestevei via rektor til Utdanningsetaten. Utdanningsetaten vurderer saken og tar den videre opp med Bymiljøetaten. Aktuelle tiltak blir vurdert prioritert i forbindelse med BYMs budsjettpost for tiltak på skoleveier.

Med vennlig hilsen

Bente Flesvig
seksjonssjef
Godkjent elektronisk

Hilde Gundersen
avdelingsingeniør