

Berg, Nordberg og Sogn Vel

Postboks 50, 0873 Tåsen, OSLO. post@bnsvel.no. Org.nr. 996 273 687
Bankkonto 1503.24.69415

Oslo kommune
Bydel Nordre Aker
Bydelsoverlegen
PB 4433 Nydalen
0403 Oslo

Innspill til trafikksikkerhetsplan for Nordre Aker

Berg, Nordberg og Sogn Vel (BNS) har trafikksikkerhet som et av våre viktigste saksområder og er tilfredse med mulighet for å komme med konkrete innspill til trafikksikkerhetsplanen.

Vi mottar og behandler en rekke større og mindre saker relatert til trafikksikkerhet i vårt område – de fleste som en konsekvens av feil/manglende trafikkplanlegging og svært ofte er det endring i regulering og utbygging som medfører trafikale utfordringer.

Vi ser det som viktig å bidra til å sikre trafikksikkerhet før og ikke i etterkant av utbygging og reguleringsendringer. I dette brevet vil vi ikke liste opp alle våre saker relatert til trafikksikkerhet, men derimot fremheve fire av de viktigste sakene i nåtiden;

- Berg Barneskole
- Tåsen Torg
- Ullevål Stadion / Bergslia
- Miljøgaten i Sognsveien

BERG BARNESKOLE

Berg skal bygges om fra videregående- til barneskole med et stort antall barn. Dette vil medføre økt trafikk ifb med bringing/henting av barn – midt i et boligområde. Konsekvensen av manglende hensyntagen til trafikken i området kan raskt bli trafikkulykker med barn involvert.

En trafikkanalyse er gjennomført (Cowi) – denne foreslår to alternative utbygginger:

1. tre klasserækker med ca. 588 elever og ca. 93 ansatte
2. to klasserækker med ca 392 elever og ca 40 ansatte + en ekstra klasserække på Korsvoll med ca 210 elever og ca. 19 lærere

BNS mener at alternativ 2 – ut fra trafikksikkerhetsmessige hensyn - er det åpenbart beste alternativet siden Bergområdet er allerede er belastet i langt større grad enn Korsvollområdet når det gjelder biltrafikk og parkering. Vi ser imidlertid at andre hensyn – som barnas nærhet til skolen – kan være utslagsgivende for valg av alternativ.

Uavhengig av hvilket alternativ som velges, må barnas skolevei til Berg sikres på en helt annen måte enn det som er tilfellet i dag. Vi minner om at barn på Rektorhaugen og i Nils Bays vei også vil sokne til Berg. Dette innebærer kryssing av Ringveien og passering av uoversiktlige kryss. På denne strekningen foreslår vi følgende sikringstiltak:

1. Fotgjengerovergang med skilting ved sykkelstien ved Berg stasjon
2. Fotgjengerovergang med skilting i kryssene John Collets alle / Bergslia og John Collets alle / Irisveien
3. Den høye og svært tette hekken i krysset Jon Collets alle / Irisveien må fjernes
4. Fotgjengeroverganger med skilting i krysset John Collets alle / Nils Lauritsens vei
5. Sikring og vintervedlikehold av skogsvei i Bergskogen mot Bergslia
6. Parkeringforbudt-skilting må følges opp med at feilparkerte biler bøtelegges

Berg, Nordberg og Sogn Vel

Postboks 50, 0873 Tåsen, OSLO. post@bnsvel.no. Org.nr. 996 273 687
Bankkonto 1503.24.69415

Vi synes det er vanskelig å forstå hvordan parkeringsutfordringene og trafikkavvikling på skoleområdet er tenkt løst. Vi ber derfor om en befarings på området med forklaringer før vi uttaler oss om dette. Ved en slik befarings kan vi også se på forholdene omkring skolen.

TÅSEN TORG

Norgesgruppen, som eier dagens Tåsen Senter, ønsker å rive dette og utvide kjøpesenteret kraftig, med parkering i kjelleren og boliger på toppen. Omfanget av disse planene er altfor omfattende og vil ha en meget negativ innvirkning på de trafikale forholdene i området rett ved Tåsen Barneskole. Plan- og bygningsetaten avviste det første planforslaget med nettopp dette som en av hovedbegrunnelsene.

Nå foreligger et nytt forslag – som istedenfor å redusere utbyggingsplanene – øker dem ved å utvide planområdet. Her skal det bygges i grøntområder – midt i barnas skolevei. I denne saken er det første og viktigste tiltaket å stoppe utvidelsen av planområdet og redusere omfanget av utbyggingsplanene slik at de trafikale forholdene i minst mulig grad forverres i forhold til dagens situasjon – som det også er knyttet utfordringer til. Her ønsker vi også en felles befarings i området.

ULLEVÅL STADION / BERGLIA

BNS ber også om at hele området rundt Berg og Ullevål stadion vurderes ift gjennomkjøring og parkering. Her oppleves en stadig forverring av de trafikale forholdene – spesielt ovenfor Ullevål stadion. Situasjonen er spesielt utfordrende i Møllesvingen og i Bergslia. Om vinteren må personbiler i Bergslia kjøre på fortauet for å kunne passere parkerte biler og brøytekanter. Problemene fortsetter i Møllesvingen og her mangler i tillegg fortau.

MILJØGATEN I SOGNSVEIEN

Det må i langt større grad tas hensyn til kryssende fotgjengere i den nye såkalte miljøgaten i Sognsveien.

Med ønske om god dialog og om reell påvirkningsmulighet vennlig hilsen
Berg, Nordberg og Sogn vel

Henning Iversen
Styreleder